

# CALCEL ONE

## Enrobé à froid à base de Polymères

Disponible en sac de 20kg, en seaux de 25kg, en big bag de 500kg ou 1000kg, sa granulométrie de 0/4 est idéale pour les réparations des couches de roulement.

### Caractéristiques principales :

Granulométrie : 0/4

Prêt à l'emploi, s'utilise à froid interventions faciles

**Recommandé pour trafic de T0 à T5 (selon SETRA)**

Sans interruption de la circulation

Possibilité d'utilisation en plusieurs fois, utilisation propre et sans gaspillage

S'utilise en toutes saisons, et par tout temps,

Résistant au gel, à l'abrasion et aux salages

S'applique sans personnel spécialisé ni outillage particulier



### Application :

Offre un large domaine d'applications :

- Nids de poule, chaussée déformée
- Réfection des tranchées de voirie après travaux eau, gaz, électricité...
- Rebouchage des scellements des signalétiques, bornes...
- Utilisation manuelle dans les espaces réduits inaccessibles aux machines d'application d'enrobés à chaud

### Instructions d'application :

**Préparation du support :** Le support doit être propre. Enlever tout matériaux qui s'effrite.

Le support doit avoir des coupes franches

Primaire : possibilité d'utiliser l'émulsion de bitume CALCEL en primaire d'accrochage.

**Mise en œuvre :** Verser directement l'enrobé **CALCEL ONE** dans la zone à traiter, jusqu'au niveau du bord supérieur de la chaussée.

**Epaisseur Maximum :** Il est recommandé d'appliquer une couche, une fois compactée, de 2 à 4 cm d'épaisseur.

**Compactage :** Bien compacter à l'aide d'une pilonneuse ou rouleau compacteur.

**Consommation :** 20 Kg/m<sup>2</sup> par centimètre d'épaisseur

**Conditionnement :** Seau plastique de 25 Kg, produit conditionné dans un sac plastique de propreté.

### Conditions de stockage/conservation :

Conserver à l'abri des rayons directs du soleil

Stocker entre +5°C et +30°C dans son emballage d'origine, bien fermé et non détérioré.

Durée de conservation : 1 an à partir de la date de fabrication