

## CALCEL FILL

### Enrobé résine à froid de remplissage

Enrobé résine à froid de hautes performances (EFHP) à base de bitume et de résine de synthèse pour réparation routière définitive.

La granulométrie 0/14 est idéale pour une utilisation en couches de base de fortes épaisseurs.

#### Caractéristiques principales:

L'enrobage de bitume traité chimiquement confère une meilleure tenue au contact de l'eau et permet d'obtenir un produit plus « élastique ».

Recommandé pour trafic de **Texp à T5** (selon SETRA)

Sans interruption de la circulation

Prêt à l'emploi, s'utilise à froid.

S'utilise en toutes saisons, et par tout temps, même à des températures négatives

Résistant au gel, à l'abrasion et aux salages

S'applique sans personnel spécialisé ni outillage particulier Possibilité d'utilisation en plusieurs fois, utilisation propre et sans gaspillage

Interventions faciles

Participe à la protection de l'environnement. Aucun produit n'est chauffé durant la fabrication, évitant ainsi l'émission de gaz et fumée.

Longue conservation

Produit complémentaire au système CALCEL ROUTE

#### Application:

Offre un large domaine d'applications:

- Remplissage après scellement d'émergence routière
- Nids de poule, pour une épaisseur supérieure à 4 cm
- Réfection des tranchées de voirie après travaux eau, gaz, électricité...
- Rebouchage des scellements des signalétiques, bornes...
- Utilisation manuelle dans les espaces réduits inaccessibles aux machines d'application d'enrobés à chaud

**Présentation :** Seau de 25 Kg

