

CALCEL EP



Enrobé à froid Epoxy Végétal

Enrobé à froid à base d'émulsion de bitume modifié avec des élastomères et de résine époxy végétale.

Caractéristiques principales :

L'enrobage à base d'émulsion de bitume modifié et de résine époxy végétale permet de garantir une durée de tenue maximale dans le temps après mise en œuvre du produit.

Recommandé pour trafic de **Texp à T5** (selon SETRA)

Prêt à l'emploi, s'utilise à froid, longue conservation

Resistance similaire aux enrobés à chaud

Possibilité d'utilisation en plusieurs fois, utilisation facile, propre et sans gaspillage

S'applique sans personnel spécialisé ni outillage particulier

Durcit rapidement, insensible aux variations de températures

Peut se poser par des températures négatives ou par forte pluie (-40 à +60°).

Ne craint pas le gel, dégel et sel de déneigement

Sans interruption de la circulation, n'adhère pas aux pneus des voitures

S'applique sur surface humide

Application : Offre un large domaine d'applications :

- Remplissage après scellement d'émergence routière
- Nids de poule, chaussée déformée
- Réfection des tranchées de voirie après travaux eau, gaz, électricité...
- Rebouchage des scellements des signalétiques, bornes...
- Utilisation manuelle dans les espaces réduits inaccessibles aux machines d'application d'enrobés à chaud

Mise en œuvre :

- Nettoyer l'espace à remplir en éliminant tous les éléments friables pouvant s'y trouver.
- Verser CALCEL EP de façon homogène, en créant une surépaisseur en surface de 2 cm à 3cm.
- Bien compacter avec une pilonneuse si possible ou une dame à main
- Ouverture à la circulation dès la fin du compactage.

Présentation : Vrac, Seau de 25 Kg, Big Bag de 1000Kg

Stockage et conservation :

Doit être stocké dans son emballage d'origine fermé, à l'abri du soleil.

Conservation des seaux : 12 mois minimum pouvant aller jusqu'à 18 mois.